

Betreft: Werkzaamheden aan de Maaslijn in Venray in 2025

Beste bewoner,

Swietelsky Rail Benelux werkt de komende jaren in opdracht van ProRail aan verbetering van de Maaslijn. Dat is de spoorlijn tussen Nijmegen en Roermond. Vanaf begin augustus 2025 voeren wij met tussenpozen werkzaamheden uit bij u in de buurt. Met deze brief leggen wij uit welke werkzaamheden wij uitvoeren en wat u kunt verwachten.

### **1. Diverse spoorwerkzaamheden**

Van **zaterdag 9 augustus t/m maandag 18 augustus** werken we op verschillende plaatsen in gemeente Venray aan het spoor. De volgende werkzaamheden gaan we uitvoeren:

- Aanpassen van perron station Venray;
- Opschuiven overpad;
- Opknippen spoor 3 in 2 sporen met een stootjuk;
- Aanbrengen viaductafscherming N270. Deze afscherming moet voorkomen dat mensen de bovenleiding aan kunnen raken. Het is dus vooral vanuit veiligheid dat wij dit op elk viaduct langs de Maaslijn gaan aanbrengen.

### **2. Plaatsen bovenleidingsportalen en draagconstructies seinportaal**

Voor de elektrificatie van de Maaslijn gaan we bovenleidingsportalen plaatsen. Dit zijn metalen constructies waar de stroomdraden voor de trein aan komen te hangen. Hiervoor moeten wij funderingen maken. Dit duurt per stuk ongeveer een half uur. Daarna plaatsen we een paal. Later komt hier een balk op.

Op **zaterdag 9 augustus 2025** tussen **07.00 en 15.00** uur plaatsen wij de fundaties voor deze bovenleidingsportalen op station Venray. U kunt enige hinder ervaren van deze werkzaamheden. We proberen dit zo veel mogelijk te beperken, bijvoorbeeld door machines alleen aan te zetten als dat echt nodig is.

De overige fundaties in de gemeente Venray worden pas in 2026 geplaatst.

### **3. Bouw onderstation**

Ook gaan we voor de elektrificatie van de Maaslijn een onderstation bouwen bij de overweg Witte Vennenweg in Venray. Een onderstation is een gebouw waar elektriciteit wordt omgezet en verdeeld zodat treinen kunnen rijden. Het zorgt ervoor dat de hoge spanning van de elektriciteit wordt verlaagd naar een niveau dat veilig en bruikbaar is voor de treinen. Het onderstation wordt een gebouw van 22,3m bij 5,8m dat door de groene aankleding opgaat in de omgeving.

Eind 2025 starten wij met de bouw van dit onderstation. Hierover informeren wij u dit najaar.

### Uitnodiging inloopspreekuur werkzaamheden Venray

We kunnen ons voorstellen dat u vragen heeft over onze werkzaamheden, de planning en de impact hiervan. Om u verder te informeren en uw vragen te beantwoorden, organiseren we een inloopspreekuur over de spoorwerkzaamheden in Venray.

Datum: maandag 30 juni 2025  
Inloop tussen 17.00 – 18.30 uur  
Locatie: Gemeentehuis Venray

*Dit spreekuur gaat enkel over de nu al geplande en hierboven beschreven werkzaamheden. Over de eventuele bomkap in Smakt is bij ons nog niets bekend en is geen onderwerp tijdens dit spreekuur.*

### Meer informatie

We houden u tijdens het project op verschillende manieren op de hoogte:

- Via de BouwApp volgt u de actuele gang van zaken en planning. Deze gratis app kunt u downloaden via de Appstore of Playstore. Zoek na het installeren van de app op “Opwaardering Maaslijn”. U kunt het project volgen door op ‘volgen’ te klikken. Kies vervolgens voor de gemeente waarin u woont of werkt, zo kunnen we u gericht informatie sturen die voor u relevant is. Het project is ook via uw browser te volgen: <https://debouw.app/projects/opwaardering-maaslijn>;
- Swietelsky verspreidt periodiek een digitale nieuwsbrief over het project. Daarin leest u meer over de werkzaamheden, voortgang, geplande (verkeers-)hinder, bijzondere momenten en de mensen achter het werk. Door een e-mail te sturen naar [maaslijn@swietelsky-rail.nl](mailto:maaslijn@swietelsky-rail.nl) kunt u zich aanmelden voor deze nieuwsbrief.

### Heeft u vragen?

Heeft u vragen over de werkzaamheden? Neemt u dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via [maaslijn@swietelsky-rail.nl](mailto:maaslijn@swietelsky-rail.nl) of via 06 - 27313281.

Met vriendelijke groet,  
Marc DeLaet  
Omgevingsmanager Swietelsky Rail Benelux