



Memo: CO₂ Prestatieladder

Projectnr: Intern

Onderwerp: Initiatieven in de branche en intern

Datum: Jun 2023

1 Inleiding

Swietelsky neemt passief en actief deel aan het ontwikkelen van projecten en initiatieven die de sector faciliteren in CO₂-reductie. In deze memo wordt een update gegeven van initiatieven die in voorgaande memo's reeds zijn aangestipt en tevens zijn er nieuwe initiatieven opgenomen.

2 Deelname aan Ketenoverleg verlagen brandstofgebruik (Railforum)

Nadat een eerder branche initiatief (DIA) met de spooraannemers een stille dood is gestorven, is ook het Ketenoverleg 'verlagen brandstofgebruik (Railforum)' gestopt. Het doel van dit ketenoverleg was om materieel onderling tussen de aannemers uit te wisselen om transportafstanden te beperken. Hiervoor is de marktwerking niet geschikt en zijn er onderling samenwerkingen al aanwezig. Hiervoor is ook de samenwerking met BAM en Swietelsky, een voorbeeld. Maar er is een nieuw Ketenoverleg opgestart welke nu ook gekoppeld wordt aan doelstellingen. Dit nieuwe overleg heet 'duurzaam spoor' en kijkt naar behapbare acties welke voor emissiebesparingen zorgt.

3 Deelname aan Stakeholdersdialoog ProRail

Swietelsky Rail Benelux is aangehaakt bij de Stakeholdersdialoog Duurzaamheid van opdrachtgever ProRail. Deze Stakeholdersdialoog vormt voor ProRail de input voor het duurzaamheidsprogramma om samen met de Stakeholders uitvoering te geven aan de ontwikkelde initiatieven, waarbij ingezet wordt op het excelleren op het gebied van energie besparen en opwekken, circulair materiaalgebruik en CO₂ reductie.

4 Deelname aan Duurzame leverancier

Al enkele jaren is Swietelsky aangesloten bij branche initiatief de Duurzame Leverancier. In periodieke bijeenkomsten wordt met branchegenoten gesproken over wederzijdse CO₂ reductiemogelijkheden in de keten en worden ervaringen met elkaar uitgedeeld. Daarnaast biedt dit netwerk ook kansen om 1-op-1 met leveranciers en onderaannemers gezamenlijk CO₂ acties op te zetten.

5 Ketenoverleg Duurzaam Spoor

In 2022 is op initiatief van GBN een ketenoverleg 'Duurzaam Spoor' gestart. Hierbij zijn alle hoofdaannemers in de spoorbranche aanwezig om uitdagingen omtrent duurzaamheid in spoorvernieuwing & onderhoud gezamenlijk aan te pakken. Er werd gevraagd om vanuit iedere deelnemer een top 6 met uitdagingen op te stellen. Hieruit zijn 4 gezamenlijke uitdagingen gekozen en teams geformeerd om de geselecteerde uitdagingen aan te pakken.

De vier gekozen uitdagingen (gebaseerd op urgentie en mogelijk uit te oefenen invloed) zijn:

1. Urgentie op milieu impact bestuur
2. Transitiepaden (strategie en beleid)
3. Ontwikkeling, kennisdeling en innovatie / Slimmer samen circulair ontwerpen
4. Emissieloos (breed)

6 Duurzaamheidsinitiatief SVHL

Swietelsky heeft het project Spoorverdubbeling Heerlen Landgraaf (SVHL) afgerond. Opdrachtgever ProRail en de Provincie hebben op dit project, in samenwerking met Swietelsky, bepaald materieel volledig elektrisch ingezet. Hier zijn ook voorbeelden van te vinden in onze communicatieberichten.

7 Landelijke programma Bewuste Bouwers (SVHL)

Swietelsky neemt deel aan het landelijke programma Bewuste Bouwers. In 2022 vond er op het project Spoorverdubbeling Heerlen Landgraaf (SVHL) een audit plaats. De auditor benoemt in het rapport dat de bouwplaats professioneel oogt en er verzorgd uitziet. "Met dit project laat deze Bewuste Bouwer zien dat er veel aandacht is voor de omgeving, de veiligheid, de medewerkers, het milieu en de verzorgdheid. Het bouwbedrijf zet proactief in op duurzame oplossingen: transporten zoveel mogelijk via het spoor, hergebruik van het perron van voormalig station De Kissel en het verwerken van gekapte bomen tot een speeltoestel zijn hier goede voorbeelden van."