

## Communicatiebericht website || S2 2022

We zoeken steeds naar manieren om onze processen te verduurzamen en groener te werken op projecten. Ook de inzet van geavanceerd materieel is een belangrijke stap naar een meer duurzame manier van spoorvernieuwing.

In Deventer zijn we 16 dagen lang, dag en nacht, aan het werk om de spoorinfra weer op orde te brengen. Door onze eigen EV specialisten is de bouwplaats aan de stekker gelegd. Dit is gerealiseerd door de benodigde elektriciteit te onttrekken aan een aanwezige stroomvoorziening i.p.v. de standaard dieselaggregaten.

Verder zijn ook de benodigde machines zoveel mogelijk vervangen door de elektrische varianten. Waar niet mogelijk, hebben de brandstofmotoren gedraaid op 100% biodiesel.

Het eerlijke verhaal is dat we nog niet helemaal zonder fossiele brandstof kunnen, maar wij geloven in de transitie naar een nog duurzamer spoor.

#Swietelsky #BLeaf #Duurzaamheid

