

Aan de bewoner van dit adres

Datum: 18 oktober 2021
Behandeld door: Katja Torbijn

**Onderwerp: Werkzaamheden 5-8 november 2021
Spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf**

Beste bewoner,

ProRail verdubbelt in 2021 en 2022 het spoor tussen Heerlen en Landgraaf. Swietelsky is de aannemer die de spoorverdubbeling realiseert. In het weekend van vrijdag 5 tot en met maandagochtend 8 november 2021 vindt er een tweede buitendienststelling (periode waarin er geen treinen rijden) plaats. Tijdens dit weekend voeren we verschillende werkzaamheden uit in de omgeving van het spoor. We werken in deze periode 24 uur per dag door. In deze brief leest u hier meer over.

Werkzaamheden aan kabels en leidingen

Tussen station Heerlen en station Landgraaf verleggen we kabels en leidingen. Zo maken we ruimte voor het nieuw aan te leggen spoor. Als omwonende ervaart u hier mogelijk hinder van in de vorm van machinaal graaf- en hijswerk.

Aanbrengen funderingsblokken tussen De Groene Boord en de Melchersstraat

Langs het spoor tussen De Groene Boord (Heerlen) en de Melchersstraat (Landgraaf) plaatsen we tijdens de buitendienststelling (nieuwe) fundaties. Dit zijn kant-en-klare (prefab) betonblokken, die we ingraven langs het spoor. Op deze blokken plaatsen we later de bovenleidingsportalen waar de bovenleiding aan wordt bevestigd. Om bouwverkeer door de woonwijken te beperken, voeren we de fundaties aan via het spoor. We verwachten dat u als direct omwonende hinder van deze werkzaamheden ervaart in de vorm geluid van machinaal graaf- en hijswerk.

Afsluiting Melchersstraat op 1, 2 en 6 november

Aan de noordzijde van het huidige spoorviaduct over de Melchersstraat verwijderen we de randen van het viaduct (randelementen). Van maandag 1 (vanaf 07.00 uur) tot en met dinsdag 2 november (tot circa 18.00 uur) bouwen we een ondersteuningsconstructie als voorbereiding op het verwijderen van de randelementen. Zaterdag 6 november (als er geen treinen rijden) zagen we de randelementen in kleinere delen en hijsen deze vervolgens weg. Daarna vervoeren we ze per vrachtwagen naar het bouwterrein aan de Glas mij-weg. Vanwege de veiligheid sluiten we de Melchersstraat af op maandag 1, dinsdag 2 en zaterdag 6 november tussen de splitsing met de Rector Meussenstraat en de splitsing met de Leenstraat. Er geldt een omleiding via de Heerlenseweg en de Euregioweg. Zodra alle elementen verwijderd zijn, heffen we de afsluiting op. Als bewoner van de Melchersstraat of de Rector Meussenstraat ervaart u geluidsoverlast van deze werkzaamheden.

Afsluiting overweg Glas mij-weg op zondag 7 november

Van zondagochtend 7 november 05.00 uur tot maandagochtend 8 november 05.00 uur is de overweg aan de Glas mij-weg afgesloten voor alle verkeer. Er wordt een omleiding ingesteld via de Mijnspoorweg en de Schaesbergerweg. Tijdens de afsluiting breken we een deel van het asfalt op. Onder de grond plaatsen we vervolgens mantelbuizen waar kabels en leidingen doorheen geleid worden. Om geluidhinder voor omwonenden te verkleinen, starten de slijpwerkzaamheden om 07.00 uur. Later

starten is in verband met de openstelling van de overweg op maandagochtend helaas niet mogelijk. Als bewoner van de Mijnspoorweg, de Kloosterkoolhof, Limaweg, Glas mij-weg of de Spoordamstraat ondervindt u geluidhinder van deze werkzaamheden, in de vorm van mechanisch slijpen.

Verwijderen beplanting

Tijdens de buitendienststelling verwijderen we, conform de verkregen vergunning, een aantal bomen in de Leenstraat, Rector Meussenstraat en het Kisselsbos. Daarnaast verwijderen we de Japanse Duizendknoop achter de tuinen van de woningen aan de Schaesbergerweg in Heerlen. Japanse Duizendknoop is een ongewenste woekerplant die de stabiliteit van het spoor kan aantasten. We voeren het verwijderde groen af via de bouwroute naar het spoor aan de Glas mij-weg. Ook achter de tuinen van de Melchersstraat in Landgraaf vindt snoeiwerk plaats. Het verwijderde groen voeren we af via het spoor. Als bewoner ervaart u hinder in de vorm van geluid van machinaal graafwerk.

Overige werkzaamheden

Tijdens de buitendienststelling demonteren we de betonnen vloer en de fundatieblokken van halte De Kissel. We hergebruiken deze vloer en fundaties later op station Landgraaf. Omwonenden ervaren mogelijk geluidsoverlast door de graaf- en hijswerkzaamheden. Deze gedemonteerde delen vervoeren we gedeeltelijk per vrachtwagen naar het bouwterrein aan de Glas mij-weg, gedeeltelijk vervoeren we deze via het spoor naar station Landgraaf.

Naast de huidige onderdoorgang nabij halte De Kissel (Spoordamstraat) leggen we een nieuwe grondterp (verbreding van het spoortalud) aan. In een volgende fase van het project plaatsen we hier de bedieningskasten (voor seinen en overwegen) op. Vanwege de veiligheid treffen we verkeersmaatregelen. Als omwonende ervaart u mogelijk overlast van de graafwerkzaamheden.

In opdracht van ProRail lift de onderhoudsaannemer tijdens deze buitendienststelling mee op onze werkzaamheden. Deze aannemer werkt op meerdere locaties aan het spoor.

Werktijden en gevolgen voor het treinverkeer

We werken van vrijdagavond 5 (na de laatste trein) tot maandagochtend 8 november (05.00 uur) 24 uur per dag aan de spoorverdubbeling. Er rijden dit weekend geen reizigerstreinen, wel rijden er enkele werktreinen. We verwachten dat omwonenden hier weinig hinder van ervaren. Wilt u reizen met de trein? Kijk dan voor actuele reisinformatie op www.ns.nl/www.arriva.nl of raadpleeg 9292 voor een reisadvies op maat, via www.9292.nl of telefonisch 0900 - 9292 (€0,90 per minuut).

Meer informatie

Heeft u vragen over de leidingwerkzaamheden of de spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf? Neemt u dan contact met ons op via 06-82415308 of svhl@swietelsky-rail.nl. Via deze contactgegevens kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief over het project. Op www.swietelsky.nl/heerlen-landgraaf vindt u meer informatie. Op www.prorail.nl/spoorwerk kunt u zien wanneer ProRail in uw buurt aan het spoor werkt. Ook kunt u een automatische e-mail ontvangen wanneer zij bij u in de buurt aan het werk gaat. Via mijnprorail.prorail.nl kunt u zich voor deze e-mailservice aanmelden.

Met vriendelijke groet,

Pierre Hawinkels
Omgevingsmanager spoorverdubbeling Heerlen – Landgraaf
Swietelsky Rail Benelux