

Veelgestelde vragen

Vraag	Antwoord
Waarom wordt er gewerkt aan de Maaslijn?	Met ongeveer 22.000 reizigers per dag is het een van de drukste regionale spoorlijnen van Nederland en de drukste regionale spoorlijn in Limburg. Als er een vertraging ontstaat kan deze niet worden ingelopen en verstoringen kunnen niet worden opgevangen omdat treinen alleen op stations kunnen passeren. Met de realisatie van dit project komt hier verandering in.
Wie voert de werkzaamheden uit?	Swietelsky Rail Benelux is de aannemer die de werkzaamheden aan de Maaslijn uitvoert in opdracht van ProRail, in samenwerking met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Provincie Limburg, Provincie Noord-Brabant en Provincie Gelderland.
Wordt de lijn tijdens de werkzaamheden afgesloten?	In principe niet. Wel zijn er meerdere buitendienststellingen voorzien waarin ervoor kortere (weekend) of langere periode (meerdere dagen/weken) geen treinen rijden op de gehele lijn of een deel daarvan
Worden de stations tijdens de werkzaamheden afgesloten?	Nee, de stations blijven open. Er moet wel rekening gehouden worden met overlast op de perrons als gevolg van de werkzaamheden
Is er vervangend vervoer tijdens werkzaamheden?	Ja. NS en Arriva zetten vervangend vervoer in tijdens de treinvrije periodes. Reizigers worden daarvan tijdig op de hoogte gesteld via de gebruikelijke kanalen
Welke hinder ondervinden reizigers, verkeersdeelnemers en omwonenden van de werkzaamheden?	Voor treinreizigers wordt tijdens de treinvrije periodes alternatief vervoer aangeboden. Dat kan vertragingen en ongemak veroorzaken. Voor overige verkeersdeelnemers zijn er tijdelijke omleidingen, die tot een vertraging kunnen leiden. Voor omwonenden kunnen de werkzaamheden geluid- en trillinghinder veroorzaken. We proberen hei- en trilling-werkzaamheden tot een minimum te beperken. Daarnaast werken we zo veel mogelijk met geluidarm materieel.
Waarom worden er bomen gekapt?	Er is ruimte nodig om de werkzaamheden uit te voeren. Daarnaast geldt er dat bomen en andere objecten een minimale afstand moeten hebben tot het spoor in verband met de veiligheid. Om die redenen worden er bomen verwijderd. Per boom wordt gekeken of kappen echt noodzakelijk is. Op grond van de verkregen vergunningen geldt er een herplantingsplicht.
Hoe gaat het project om met flora en fauna?	We gaan zorgvuldig om met flora en fauna. Voorafgaand aan de werkzaamheden vinden diverse onderzoeken plaats onder leiding van een ecooloog. Kort voor de werkzaamheden worden werkzaamheden vervolgens vrijgegeven door de ecooloog. Werkzaamheden vinden buiten het broedseizoen plaats. Groen planten we na afloop van het project terug.