

# MEMO INITIATIEVEN 2020

QHSE

---

Auteur

08-06-2020

---

Locatie, Datum

## 1 INLEIDING

Swietelsky neemt passief en actief deel aan het ontwikkelen van projecten en initiatieven die de sector faciliteren in CO2-reductie. In deze memo wordt een update gegeven van initiatieven die in voorgaande memo's reeds zijn aangestipt en tevens zijn er nieuwe initiatieven opgenomen.

## 2 SAMENWERKING MET BAM INFRA RAIL

Swietelsky en collega-spooraannemer Bam Infra Rail zijn met elkaar in gesprek over het wederzijds inzetten van elkaars materieel. Hierdoor zal er optimalisatie in materieelplanning ontstaan, waardoor leegloop en tekorten van schaars spooarmaterieel beter op elkaar afgestemd worden en tevens onnodige CO2 uitstoot door transporten worden voorkomen.

## 3 AANSCHAF HYBRIDE STOPMACHINE

Na een eerdere proefperiode zal moederbedrijf Swietelsky GmbH rond de zomer de beschikking krijgen over een hybride stopmachine van leverancier Plasser en Theurer. Het grote voordeel van deze machine is dat deze, naast de traditionele dieselmotor, ook beschikt over een elektromotor met pantograaf. Daardoor kan de machine zonder dieseltractie worden aangevoerd en/of zelfs onder een onder spanning staande bovenleiding stopwerkzaamheden uitvoeren. Deze machine is ook voor de Nederlandse markt inzetbaar.

## 4 DEELNAME AAN WERKGROEP DUURZAME INNOVATIES AANNEMERS (DIA)

Sinds 1 februari 2011 is Swietelsky Rail Benelux aangesloten bij Railforum. Vanaf april 2011 zijn we lid van de werkgroep DIA. Binnen deze werkgroep werden door de diverse deelnemers de laatste (technische) ontwikkelingen besproken en ervaringen met elkaar gedeeld. De aandachtspunten betroffen o.a. de onderwerpen; levensduurverlenging, minder materiaal gebruik, toepassing van materiaal met lagere CO2 footprint, hergebruik van materialen, logistiek en benchmarken.

Helaas bleek de animo voor deze branche werkgroep onvoldoende en is de werkgroep een stille dood gestorven. Swietelsky heeft nog een poging gedaan om de werkgroep door te laten starten, helaas zonder resultaat.

## **5 DEELNAME AAN KETENOVERLEG VERLAGEN BRANDSTOFGEBRUIK (RAILFORUM)**

Nadat het eerder genoemde branche initiatief met de spooraanneemers een stille dood is gestorven, heeft Railforum eind 2018 met ProRail en een delegatie van de grote spooraanneemers een nieuw ketenoverleg opgestart. Insteek van dit ketenoverleg is om gezamenlijk te onderzoeken of (en zo ja hoe) brandstofgebruik door machines en werktreinen kan worden gereduceerd. Swietelsky participeert hierbij actief in dit ketenoverleg.

## **6 DEELNAME AAN STAKEHOLDERSDIALOOG PRORAIL**

Swietelsky Rail Benelux is aangehaakt bij de Stakeholdersdialoog Duurzaamheid van opdrachtgever ProRail. Deze Stakeholdersdialoog vormt voor ProRail de input voor het duurzaamheidsprogramma om samen met de Stakeholders uitvoering te geven aan de ontwikkelde initiatieven, waarbij ingezet wordt op het excelleren op het gebied van energie besparen en opwekken, circulair materiaalgebruik en CO2 reductie.

## **7 DEELNAME AAN DUURZAME LEVERANCIER**

Al enkele jaren is Swietelsky aangesloten bij branche initiatief de Duurzame Leverancier. In periodieke bijeenkomsten wordt met branchegenoten gesproken over wederzijdse CO2 reductiemogelijkheden in de keten en worden ervaringen met elkaar uitgedeeeld. Daarnaast biedt dit netwerk ook kansen om 1-op-1 met leveranciers en onderaannemers gezamenlijk CO2 acties op te zetten.

## **8 TOEPASSING VAN DUURZAME DWARSLIGGERS / ANDERE MATERIALEN GEMAAKT VAN GERECYCLED MATERIAAL**

Op project BBV Twente 2019 heeft Swietelsky in opdracht van ProRail op het baanvak Zwolle-Heino een proeftuin gebouwd waarbij over een traject van circa 1 kilometer een viertal types duurzame dwarsliggers zijn ingebouwd. ProRail zal deze types testen op diverse technische en duurzaamheidscriteria. Voor Swietelsky was dit interessant omdat we hiermee kennis opdeden met het toepassen van deze nieuwe prototypes. Met een van de leveranciers lopen momenteel reeds gesprekken over een intensieve samenwerking in de toekomst.

## 9 HERGEBRUIK MATERIALEN

In de eerder genoemde Stakeholderdialogen tussen ProRail en aannemers is gesproken over circulair materiaalgebruik. In overleg met opdrachtgever ProRail vinden er momenteel gesprekken plaats over een “Marktplaats” voor gebruikte spoormaterialen die nog in aanmerking komen voor een tweede leven. Vanuit het management van Swietelsky wordt hierbij actief meegedacht aan dit initiatief.

## 10 RUS-1000 S

Medio 2019 is de hypermoderne RUS-1000S spoorvernieuwingstrein beschikbaar gekomen. In samenwerking met leverancier Plasser & Theurer heeft Swietelsky Baugesellschaft m.b.H deze indrukwekkende machine ontwikkeld. Deze machine kan volledig geautomatiseerd dwarsliggers en spoorstaven vervangen, ballast recycleren, verdichten en onderstoppen met een snelheid van 360 m/u.

Deze machine zal niet alleen technisch, maar ook qua duurzaamheid nieuwe parameters gaan zetten doordat deze een complete spoorvernieuwing kan uitvoeren tot en met de eerste stopgang. Daar waar normaal gesproken er meerdere machines moeten worden ingezet en aan-/afgevoerd. Naar verwachting komt deze unieke machine eind 2020 voor het eerst naar Nederland.

## 11 VERBOUWING EN ONTWIKKELING SWIETELSKY RAIL BENELUX

In september 2015 zijn wij verhuisd naar het huidige pand in Oisterwijk. Bij het inrichten van het pand is op verschillende wijze duurzaamheid toegepast. Er is gebruik gemaakt van duurzame materialen, overal hangt energiezuinige LED verlichting. De luchtbehandelingsinstallatie binnen het gehele pand is van het hoogste niveau Co2 neutraal. Daarnaast zijn er inmiddels 4 laadplekken voor het opladen van elektrische auto's.

Door de snelle ontwikkeling van Swietelsky Rail Benelux is het huidige pand alweer te klein en hebben we tijdelijke huisvesting in gebruik moeten nemen. Momenteel vinden er met een architect gesprekken plaats om zowel het kantoor als de werkplek/magazijn en het buitenterrein fors te ontwikkelen en uit te breiden. Daarbij wordt duurzaamheid als belangrijk thema ook geïntegreerd in de plannen.