

Aan de bewoner van dit adres

Datum: 1 april 2022  
Behandeld door: Katja Torbijn

**Onderwerp: Nachtelijke werkzaamheden  
aan het spoor tussen 4-10 april**

Beste bewoner,

Enkele weken geleden is de negenweekse buitendienststelling tussen Heerlen en Landgraaf gestart. In onze brief van half februari - met informatie over deze buitendienststelling - vertelden we u dat we de werkzaamheden zoveel mogelijk overdag uitvoeren. Om de planning te halen moeten we helaas enkele nachten doorwerken. In deze brief vertellen we u daar meer over.

**Uitgangspunt: werken van 07.00-19.00 uur**

Het uitgangspunt tot 9 mei is dat we de werkzaamheden voor de spoorverdubbeling zoveel mogelijk overdag uitvoeren: tussen 07.00 en 19.00 uur. Sommige werkzaamheden vallen tegen en duren langer dan verwacht. Daarom werken we soms langer door.

**Hoe ziet de komende week eruit?**

Als projectteam willen we hierover transparant communiceren. De logistiek rondom de spoorverdubbeling is ingewikkeld en vraagt een uitgebreide planning. We voorzien een probleem in die planning als we nu niet bijsturen. Vanaf maandag 4 april tot uiterlijk zondag 10 april voeren we daarom in de nachten werkzaamheden aan de bovenleidingen uit tussen de Groene Boord en de Spoorstraat. We zetten daarbij spookranen in. Wij verwachten dat u hiervan enige geluidhinder ervaart.

Daarnaast worden in de nacht van woensdag 4 op donderdag 5 april spoorstaven gelost langs het hele traject. Deze spoorstaven zijn 65 meter lang en kunnen overdag niet veilig worden gelost in verband met de aanwezigheid van personeel in het werkterrein. Ook hierbij zetten we spookranen in. U kunt hier enige geluidhinder van ervaren.

**Overige werkzaamheden**

De aard van de werkzaamheden verschuift langzaam van werken in de bodem naar werken bovengronds. In de afgelopen weken hebben we optimaal kunnen profiteren van het goede weer, waardoor de grondwerkzaamheden in de komende week grotendeels kunnen worden afgerond.

Aanstaande maandag 4 april komt de stopmachine weer in het werk. Hiermee brengen we het spoor op de juiste hoogte. We verwachten dat u hier geluid- en trillinghinder van ervaart. De stopmachine wordt overdag ingezet, tussen 07:00 en 17:00 uur.

We zetten ons ervoor in om de werkzaamheden zoveel mogelijk overdag uit te voeren. Toch kan het in de komende weken voorkomen dat we onverwacht 's nachts doorwerken. Dit weten we helaas pas kort van te voren. Als u uw mailadres aan ons doorgeeft via [svhl@swietelsky-rail.nl](mailto:svhl@swietelsky-rail.nl), zullen we u op dat moment per mail informeren. Als u zich al eerder heeft aangemeld of aangemeld bent voor de digitale nieuwsbrief, ontvangt u deze mail automatisch.

### Meer informatie

Heeft u vragen over de leidingwerkzaamheden of de spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf? Neemt u dan contact met ons op via 06-82415308 of [svhl@swietelsky-rail.nl](mailto:svhl@swietelsky-rail.nl). Op [www.swietelsky.nl/heerlen-landgraaf](http://www.swietelsky.nl/heerlen-landgraaf) vindt u meer informatie.

Met vriendelijke groet,

Pierre Hawinkels  
Omgevingsmanager spoorverdubbeling Heerlen – Landgraaf  
Swietelsky Rail Benelux