

Swietelsky werkt graag aan een duurzame toekomst. Hierom zijn we een werkgroep gestart; "**De Emissieloze Bouwplaats**". Ook ProRail heeft voor het eerst bij een aanbesteding een kwaliteitscriterium toegevoegd met betrekking tot de CO2-uitstoot. Het wordt dus steeds belangrijker om de kennis te bundelen en delen.

In onze werkgroep onderzoeken we alle mogelijke uitstoot op projecten. Denk bijvoorbeeld aan ons wagenpark of het transport per as, maar ook de grote machines op het spoor en aggregaten bij de keet. We gaan onderzoeken of er duurzame alternatieven zijn. Omdat onze grote machines niet makkelijk omgebouwd kunnen worden tot een elektrische of waterstofvariant, kijken we ook naar de mogelijkheden tot CO2-compensatie.

De werkgroep zal voor Swietelsky Rail Benelux de centrale plek zijn, waar alle kennis wordt gebundeld en gedeeld. Op dit moment zijn er vanuit verschillende disciplines en directie 14 actieve collega's betrokken.

Eind 2020 en begin 2021 is er een pilot met "The Mobile Battery" geweest. Er is tijdens deze pilot gekeken hoe het zit met het stroomverbruik van een ketenpark, wat hieraan verbeterd kan worden en of Swietelsky volledig kan draaien op een battery pack onder verschillende omstandigheden.

In opvolging van deze proef hebben we een pilot gedaan met een ander type batterypack en daarop afgestemde generator. We hebben gekeken of deze type van een andere partij, beter aansloot bij ons behoeften.

Bij deze versie zit een afgestemde generator en deze draait ook nog eens op HVO brandstof. Het te kort aan capaciteit wordt dus efficiënter opgevangen met de daarop afgestemde generator, welke draait op biodiesel.

