

Aan de bewoner van dit adres

Datum: 10 september 2021

**Onderwerp: Bezwaren tegen werkzaamheden
Spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf**

Beste bewoner,

ProRail verdubbelt in 2021 en 2022 het spoor tussen Heerlen en Landgraaf. Swietelsky is de aannemer die de spoorverdubbeling realiseert. Eind september – in het weekend van vrijdag 24 tot en met maandag 27 september 2021 is er een buitendienststelling (periode waarin er geen treinen rijden), waarin we werkzaamheden in de omgeving van het spoor verrichten. In een afzonderlijke brief bent u daarover op de hoogte gebracht. Daarnaast zijn we gestart met de inrichting van de werkterreinen die we nodig hebben om het werk te kunnen uitvoeren.

Verwijderen beplanting

Op verschillende plekken staat beplanting dicht langs het spoor. Om een extra spoor aan te kunnen leggen, is het noodzakelijk deze beplanting te verwijderen. Daarnaast is het noodzakelijk dat o.a. op de hoek van de Spoorstraat en Quaedvlieglaan een werkterrein wordt ingericht waar het nieuwe viaduct “Spoorstraat” wordt voorgebouwd om later te worden ingeschoven naar de definitieve plek in het spoor.

Om het nieuwe spoor te kunnen aanleggen is door de gemeente Landgraaf in augustus 2020 een kapvergunning verleend aan de provincie Limburg, de opdrachtgever van het project. De 20 bomen die in deze vergunning zijn vermeld, zijn inmiddels grotendeels gekapt. Voor 4 bomen aan de oostzijde van het viaduct Spoorlaan is een uitzondering gemaakt. Deze bomen stonden foutief vermeld in de vergunning (en waren reeds jaren eerder gekapt). Voor 2 bomen die op deze locatie staan en die niet in de vergunning waren vermeld is een aanvullende kapvergunning gevraagd. Deze is op 6 september door de gemeente verleend.

Voor de spoorverdubbeling is door Swietelsky, aanvullend aan de 20 bomen die in de 1^e kapvergunning werden vermeld, een kapvergunning gevraagd voor 53 bomen in de gemeente Landgraaf, die **mogelijk** gekapt moesten worden. Door een fout is in de verleende vergunning een aantal van 96 bomen vermeld. Dat aantal omvat ook 43 bomen die in de gemeente Heerlen worden gekapt, hoofdzakelijk in het te reconstrueren Glasmijpark.

Door een groot aantal omwonenden van de spoorlijn is een bezwaar ingediend tegen deze kapvergunning. Daarnaast is een voorlopige voorziening gevraagd bij de Rechtbank in Roermond tegen deze kapvergunning en de bouwvergunning voor het nieuwe viaduct “Spoorstraat”. Naar aanleiding hiervan heeft intensief overleg plaatsgevonden tussen ProRail, gemeente, Swietelsky en een delegatie van de omwonenden. Daarnaast zijn de 53 in de vergunningaanvraag vermelde bomen gezamenlijk in het terrein nagelopen. Daarbij bleek dat uiteindelijk van deze 53 bomen nog 15 bomen langs het spoor en 4 bomen op het werkterrein aan de Spoorstraat/Quaedvlieglaan moeten worden gekapt.

Afspraken met de omwonenden

Na de inventarisatie en de gehouden overleggen is door de (delegatie van) omwonenden besloten om de voorlopige voorzieningen bij de rechtbank in te trekken. Daardoor kunnen de kap- en bouwwerkzaamheden worden gestart. Op korte termijn zal Swietelsky hiermee beginnen.

Door de omwonenden is een aantal voorwaarden gesteld, waarmee Swietelsky en ProRail hebben ingestemd. Deze voorwaarden zijn:

- Er worden ten behoeve van de spoorverdubbeling en werkterreinen maximaal 16 (1^e vergunning) + 19 (2^e vergunning) + 2 (3^e vergunning), in totaal dus 35 bomen gekapt. De exacte

locatie, soort en diameter van de te kappen bomen is vastgelegd in een inventarisatielijst en op tekening;

- De bomen worden onder toezicht van de betreffende ambtenaar van de gemeente gekapt. Als blijkt dat er naar de mening van Swietelsky toch meer bomen gekapt moeten worden dan zal, op dezelfde wijze als is gebeurd bij het vaststellen van de noodzaak tot kap van de 19 bomen, in overleg met deskundige vertegenwoordiging van de bewoners en van de gemeente worden bepaald op grond waarvan de noodzaak tot kap naar de mening van Swietelsky aanwezig is;
- Swietelsky draagt uiterlijk in 2022 (plantseizoen najaar) zorg voor een adequate en voldoende compensatie van te kappen bomen. Dit gebeurt na afstemming hierover met een representatieve vertegenwoordiging van de bewoners en na goedkeuring door de gemeente;
- Swietelsky stelt in overleg met de delegatie van omwonenden een brief op die onder de omwonenden wordt verspreid, waarin de gang van zaken en gemaakte afspraken worden toegelicht. NB: dat is dus deze brief;
- Swietelsky zal bij vervolg-overleggen die meer dan een huishouden aangaan steeds het bewonersoverleg hiervoor uitnodigen. Dit is aanvullend aan het reguliere stakeholdersoverleg dat periodiek al plaatsvindt.

Namens de omwonenden is aangegeven dat zij graag zien dat de behandeling van het bezwaar door de bezwaarcommissie van de gemeente, op 27 september a.s., gewoon doorgaat. De omwonenden willen daarin aan de orde stellen welke procesmatige fouten er zijn gemaakt. Swietelsky werkt daaraan mee, maar zal de bomen die in de ter discussie gestelde vergunning zijn vermeld (19) wel kappen, vooruitlopend op de hoorzitting bij de bezwaarcommissie. Daarmee stemmen de omwonenden in. De reden van deze werkwijze is dat het niet tijdig kappen van de bomen de start van de werkzaamheden in de weg staat. Omdat een deel van de werkzaamheden alleen tijdens de gereserveerde treinvrije periodes kan plaatsvinden, zou dit tot onaanvaardbare vertraging van het project leiden, terwijl er feitelijk overeenstemming is over de noodzaak tot kap van de betreffende bomen.

Complexe materie leidt tot onduidelijkheid

Swietelsky hecht eraan u als omwonende van het project tijdig op de hoogte te stellen van de voortgang van de werkzaamheden. Desondanks hebben we gemerkt dat de complexiteit van de materie en daarmee ook de communicatie daarover niet bij iedereen de gewenste duidelijkheid geeft. Wij bieden daarom ons excuus aan voor de onvoldoende wijze en het late tijdstip waarop informatie u bereikt.

Meer informatie

Heeft u vragen over de spoorverdubbeling Heerlen-Landgraaf? Neemt u dan contact met ons op via 06-82415308 of svhl@swietelsky-rail.nl. Via deze contactgegevens kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief over het project.

Op www.swietelsky.nl/heerlen-landgraaf vindt u meer informatie. In specifieke situaties, zoals in dit geval, verspreiden we een bewonersbrief in kleine(re) delen van het werkgebied. Op www.prorail.nl/spoorwerk kunt u zien wanneer wij in uw buurt aan het spoor werken. Ook kunt u een automatische e-mail ontvangen wanneer wij bij u in de buurt aan het werk gaan. Via mijnprorail.prorail.nl kunt u zich voor deze e-mailservice aanmelden.

Met vriendelijke groet,

Pierre Hawinkels
Omgevingsmanager spoorverdubbeling Heerlen – Landgraaf
Swietelsky Rail Benelux